

MAINTAIN FRICOFIN PREMIX

Готовый к применению антифриз, не содержащий нитритов, аминов и фосфатов.

Описание

MAINTAIN FRICOFIN PREMIX – готовый к применению антифриз на основе моноэтиленгликоля, не содержащий нитритов, аминов и фосфатов. MAINTAIN FRICOFIN PREMIX защищает обеспечивает надежную защиту всех современных двигателей легкового и коммерческого транспорта от кавитационных повреждений, коррозии, перегрева.

Высокоэффективные присадки защищают все конструкционные металлы систем охлаждения от образования отложений и коррозии. Параллельно они обеспечивают защиту всех, входящих в системы охлаждения, уплотнений и пластиковых деталей.

Преимущества

- Полностью готов к применению
- Превосходная защита от коррозии
- Температура застывания -35°C
- Универсальность применения в двигателях легкового и коммерческого транспорта, если требуется охлаждающая жидкость с содержанием силикатов

- Идеально подходит для цилиндров, -головки блока цилиндров и радиаторов, изготовленных из алюминия

Применение

MAINTAIN FRICOFIN PREMIX является полностью готовым продуктом и может непосредственно использоваться для заполнения системы охлаждения. MAINTAIN FRICOFIN PREMIX смешиваем и совместим со всеми антифризами сходных по спецификациям. Для гарантии бесперебойной работы мы не рекомендуем доливать иные продукты.

Внимание: продукт рекомендован к применению только в двигателях внутреннего сгорания.

Спецификации

- ASTM D 3306-05
- ASTM D 4985
- AFNOR NF R 15-601
- BS 6580:1992

Одобрения

- MB 326.0

Типовые характеристики

Показатели	Единица	Значение	Метод
Цвет		зеленый	
Плотность при 20°C	г/мл	1,073	DIN 51 757
Температура кипения	°C	110	ASTM D 1120
pH		8,3	DIN 51 369
Температура застывания	°C	-36	DIN ISO 3016



Представленные данные являются типовыми на момент составления описания. Компания сохраняет за собой право вносить изменения. Приведенные данные характеризуются повторяемостью и воспроизводимостью при применении соответствующих методов испытаний. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании: